



100% dochter ANWB

Polis

Polisnummer

Schadenummer

Gegevens aanvrager

Naam	voorletters	tussenvoegsel	achternaam	
adres	straatnaam			huisnummer
	postcode		woonplaats	
Nationaliteit				dag maand jaar
Provincie				Geboortedatum
Telefoonnummer mobiel				E-mail adres

Om te bepalen of uw vaartuig voldoende zeewaardig is en u voldoende zeevaardig bent, dient u de onderstaande checklist in te vullen.

Reddingsvest: 1 voor elke opvarende
Veiligheidsgordel: voor elke opvarende 1
Reddingsboei: groot genoeg om gemakkelijk in te komen en voorzien van een jooon + licht en sleepzak.
- Tenminste 1 binnen bereik van de stuurman.
- Tweede reddingsboei als boven, voorzien van een zelfontbrandend licht.
Drijvende werplijn, met drijvende ring, niet minder dan 30 meter lang en met breeksterkte van tenminste 115 kg, binnen bereik van de stuurman.
Voldoende zeereeling minimaal 60 centimeter met scepters en handgrepen of verschansing voor de bemanning om zich tijdens het werk aan dek te kunnen vasthouden of vastzetten.
Zeekaarten van recente datum en andere zeevaarkundige publicaties betreffende het te bevaren en direct aangrenzende gebied. (voldoende gedetailleerd).
Waterdichte lantaarn met reserve batterijen en lampen/schijnwerper.
Navigatielichten in overeenstemming met nationale of internationale vaarreglementen.
Middelen tot het aanbrengen van een noodstuurinrichting.
Anker met kettingvoorloop en ankerlijn van tenminste 60 meter.
Tweede anker met kettingvoorloop of drijfanker van tenminste 30 meter.
Noodsignalen:
1. 4 parachute fakkels
2. 4 handstakelichten-rood
3. 4 handstakelichten-wit
4. of lichtkogelpistool
Radarreflector.
Lenspomp eventueel met bilge alarm.

Tweede lenspomp met de hand bedienbaar.
Puts met aangesplitste lijn.
Huiddoorvoeren dienen voorzien te zijn van afsluiters die gemakkelijk bereikbaar zijn. Slangen dienen voorzien te zijn van dubbele slangklemmen.
Brandblusser minimaal 2 kg per compartiment. Automatische brandblusser in motorkamer.
GPS.
Middelen om lekkages te stoppen (pluggen, zeildoeken, hout e.d.).
Schroefas borgen tegen verlies.
Goede borging van anker, ketting + afsluitbare ankerbak.
Branddeken en rookmelder bij de kombuis.
Gereedschap voor de motor met reserve onderdelen.
Kompas en magnetisch reserve kompas.
Marifoon met zeevermogen en noodantenne.
Voldoende touwwerk, geschikt voor afmeren en/of slepen.
Brandstof voorraad.
EHBO voorzieningen. Isolatieleden, verbandmiddelen enz.
+ medisch handboek.
Opblaasbaar reddingsvlot, opblaasbare bijboot of vaste bijboot met riemen of peddels goed gesjord, te slepen (neen) of aan dek te voeren of direct bereikbaar vanaf het dek, in staat de gehele bemanning te dragen en:
a. als het een opblaasbaar reddingsvlot betreft, dient het opblaasbaar te zijn door middel van een in cilinder samen geperst gas en tenminste iedere twee jaar te worden gecontroleerd op de juiste werking;
b. als het een opblaasbare boot betreft, dient ten minste 1 van de luchtkamers te allen tijde opgeblazen te zijn;



Verklaring zeewaardigheid schip zeewaardigheid schipper

Niet noodzakelijk, maar als het aanwezig is kunt u het wel aangeven.

Navtex (ontvanger weerberichten).
Reserve antenne.
Noodstroom voorziening (extra accu, hoog geplaatst).
Middelen om tuigage te kappen/vrij te zetten.
Middelen om noodtuigage te maken.
Epirb.
Overlevingspakken.

Stormzeilen/tuigage (grootzeil minimaal 3x rif) (stormfok).
Voorzieningen om grote ramen/luiken te blinderen.
Dieptemeter en/of loodlijn.
Drinkwater in hiervoor geschikte reservoirs.
Voldoende leeftocht.

De op deze checklist genoemde reddingsmiddelen, navigatie-apparatuur e.d. bevinden zich in goede staat en zijn naar goed zeemansgebruik opgeborgen aan boord van mijn schip.

Door iedere opvarende ouder dan 18 jaar in te vullen.

Ik beheers de praktijk van het varen en manoeuvreren met mijn jacht, zowel op stilstaand als stromend open water;
Ik heb kennis van de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, waaronder lichten en dagmerken van varende vaartuigen, de regels betreffende het uitwijken, de vaarbepalingen bij mist en de noodseinen;
Ik heb kennis van het Nederlandse Vaarreglement, het BPR (Binnenvaart politie Reglement), het Zee-aanvarings-reglement en de betonningsstelsels, die gelden in het te bevaren gebied;
Ik heb praktijkervaring opgedaan in het te bevaren gebied of een daarmee vergelijkbaar gebied.

Ik bezit de volgende diploma's en certificaten:

Klein vaarbewijs 1 Klein vaarbewijs 2 Groot vaarbewijs Theoretische Kustnavigatie C.W.O diploma's namelijk 3 4

anders (bijv. EHBO) namelijk

anders namelijk

anders namelijk

Extra informatie waaruit de zeewaardigheid van de schipper blijkt kunt u vermelden in de bijlage op pagina 3.

Opmerkingen/Aanvullingen:

dag maand jaar

Datum ondertekening

Naam

ondergetekende verklaart bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld.

Deze lijst is een **hulpmiddel** in een goede voorbereiding van schip en bemanning. Afhankelijk van het vaargebied, type schip en opvarenden kunnen specifieke of afwijkende eisen m.b.t zeewaardigheid van toepassing of noodzakelijk zijn. De verantwoordelijkheid voor een goede voorbereiding, uitrusting en veilige vaart ligt ten alle tijde bij de schipper en bemanning.



Bijlage verklaring zeewaardigheid schip zeewaardigheid schipper

Bijlage Zeilers CV

De inhoud van het zeilers cv bestaat bijvoorbeeld uit;

- Sinds wanneer zeilt u?,
- Op wat voor schepen heeft u gevaren?,
- Welke bestemmingen?,
- Wat is uw ervaring met betrekking tot zeezeilen?,
- Wat is uw ervaring met betrekking tot meerdaagse tochten?,
- Hoeveel opvarenden vaart u?,
- Wat is de ervaring van de mede opvarenden?,